

Eixo ATLÂNTICO DO NOROESTE PENINSULAR

II FORO MARÍTIMO DEL EIXO ATLÁNTICO
Los Puertos y las Ciudades Globales:
Principales retos en sus planteamientos.

Luis Gabiola, Puerto de Bilbao
25 de Marzo-Viana do Castelo

Integración Mar-Territorio

Ejemplo: BILBAO



Para dejar una ciudad como esta



Y un Puerto como este



“Bilbao, el Puerto y su transformación”

5 RETOS ALCANZADOS

1.-Superar exitosamente el declive de su sector industrial

(Euskalduna,Altos Hornos,etc) e impulsar un nuevo territorio económico reconvertido y modernizado, favoreciendo la implantación de un nuevo tejido empresarial:

- Investigación y Desarrollo.
- Informática y Nuevas Tecnologías.

2.- Protección del medio ambiente y la mejora de la calidad del entorno urbano:

- Reducción y reciclaje de los residuos urbanos (Incineradora de Erandio).
- Regeneración de la Ría (Plan Integral de Saneamiento:Plantas depuradoras en Muskiz,Galindo, y Lamiako,más de 170 kms de colectores e interceptores.
- Incremento de las zonas verdes (Campo de Volantín,Zubi-Zuri,Paseo Ría)

“Bilbao, el Puerto y su transformación”

3.- Potenciación de nuestro sistema de comunicaciones

- Nueva terminal del Aeropuerto de Bilbao (La Paloma(Calatrava),ambito de influencia al Norte (Cantabria,Burgos,La Rioja,Navarra,Alava,y Gipuzkoa)
- **Nueva Ampliación del Puerto en el Abra Exterior.**(Centro de Distribución y Logística.Ampliación del “hinterland” y el “voreland”.Implantaciones Logísticas e Industriales.
- Nueva Red de accesos a Bilbao (Puente Euskalduna,Túnel Artxanda,Corredor Txorierri,Variante Otxarkoaga y Txurdinaga)
- Ampliación del Metro (Basauri,Santurtzi,Plentzia)
- Tranvía (Metro ligero) bordeando la Ría.
- Estación Intermodal de Abando.

“Bilbao, el Puerto y su transformación”

4.- Impulso de las Actividades Culturales y de Ocio:

- Construcción del Museo Guggenheim (Motor principal del renacimiento de Bilbao y su Metrópoli. Este Museo se convertirá en uno de los puntos de encuentro y exposición de Arte Moderno y Contemporáneo más importante del Mundo.**
- El Palacio Euskalduna. (Sede del Palacio de Congresos y de la Música de Bilbao, Orquesta Sinfónica y Opera.)**
- Tres nuevos museos (Pasos de Semana Santa, Medicina, y Ciencias Naturales), se añaden a los cinco ya existentes de Bellas Artes, Arqueológico-Etnográfico-Histórico Vasco, Reproducciones artísticas, Taurino, y de Arte Sacro-religioso.**

5.- Favorecer las oportunidades de formación y de empleo, ampliando las Universidades (Bibliotecas), San Mamés (Athletic)

“Bilbao, el Puerto y su transformación”

3 NUEVOS RETOS

1.-Construcción Muelle Central en el Puerto.

2.-Ejecución Variante Sur Ferroviaria

**3.-Desarrollo y finalización urbanística
Península de Zorrozaurre (Manhattan de
Bilbao)**

Desarrollo y Evolución del Puerto de Bilbao

- **Desarrollo Físico:**
De la Ría al Abra Exterior
- **Evolución Organizativa y Funcional:**
De las Obras a la Logística

Desarrollo Físico

1300 Carta Puebla

1511 Consulado de Bilbao, Obras en la Ría

1844 Ministerio Fomento

1877 Junta de Obras, Muelle de Hierro,
Diques de Santurtzi

1928 Muelle de Zorroza

1300

... fago en Bilbao
de parte de
Begoña
nuebamente
población et villa
que le dicen el
puerto de Bilbao

...

1

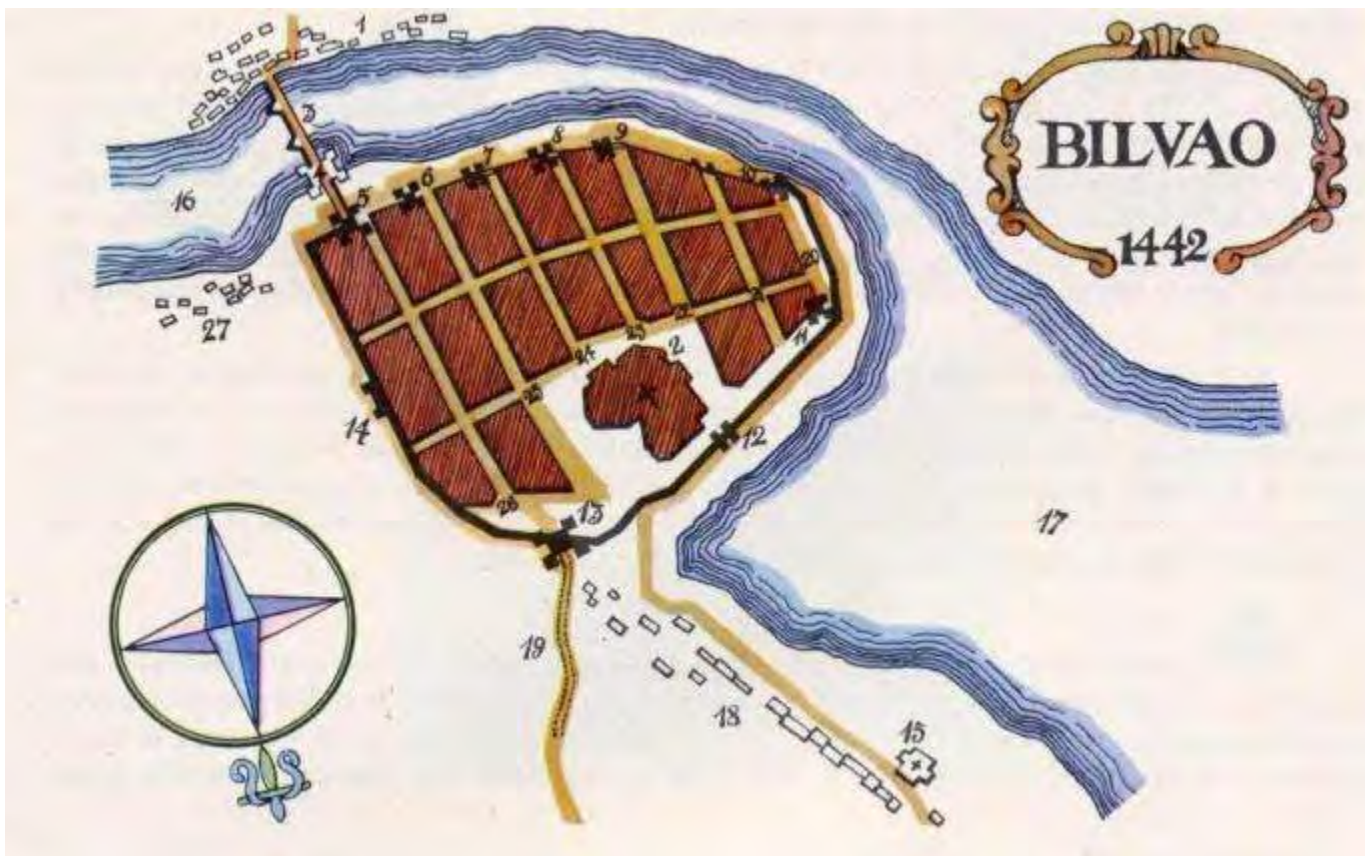


1375





1442



1511



Bilbao en el S. XVII



Flaviobriga, sive Bellum Vadum, Cantabrorum urbs, ad Cantabrigi maris quoddam brachium. Bilbao, in Biskaayæ, aan een langen inryk van de Byskaayer Zee.
Bilbao, ciudad de Biscaya, situado sobre un Brachio del Mare de Biscaya. Bilbao, ville de Biscaye, située sur un bras de la Mer de Biscaye.
D. d. Berge fecit et edidit.

Bilbao en el S. XVIII

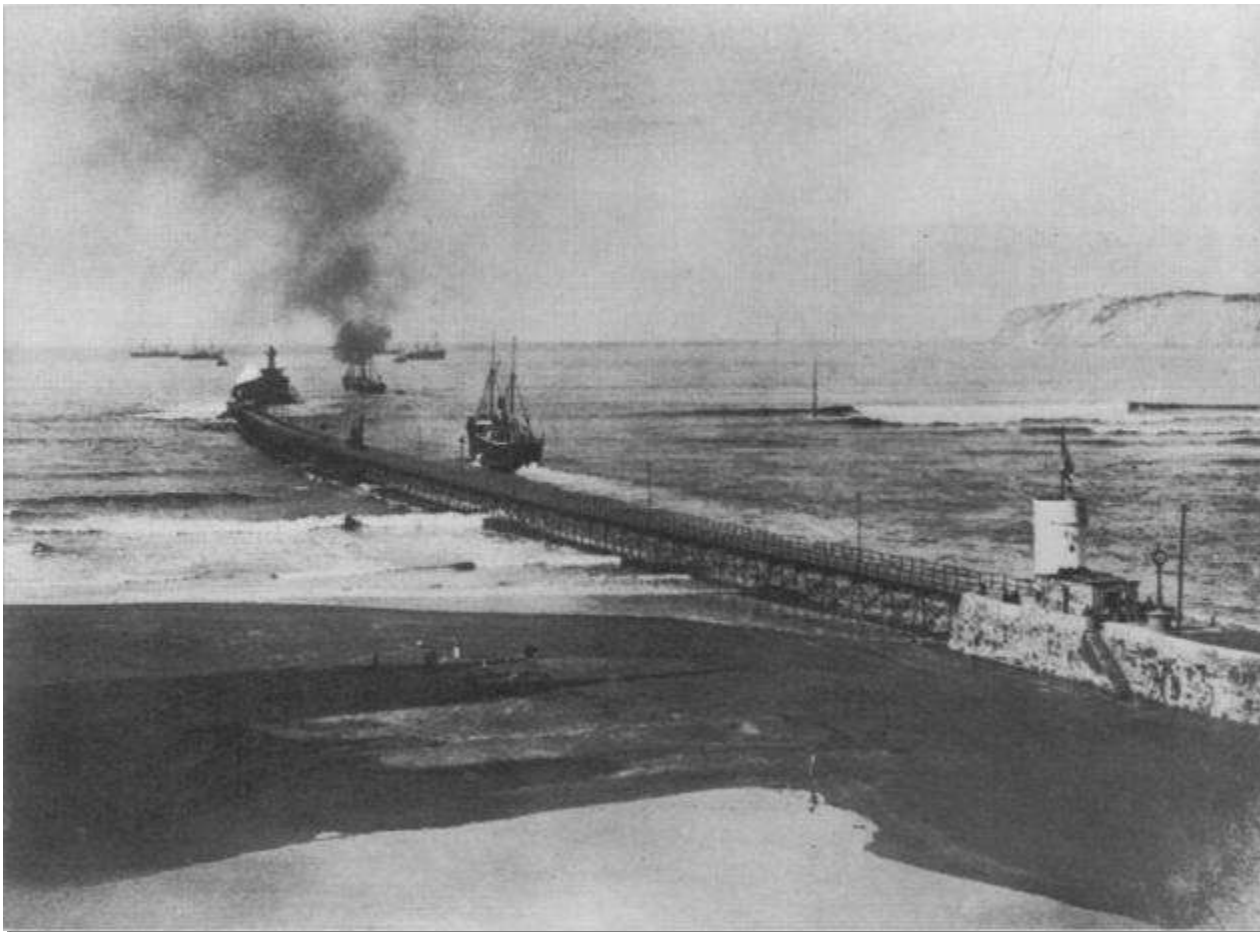


La Barra (de arena) de Portugalete



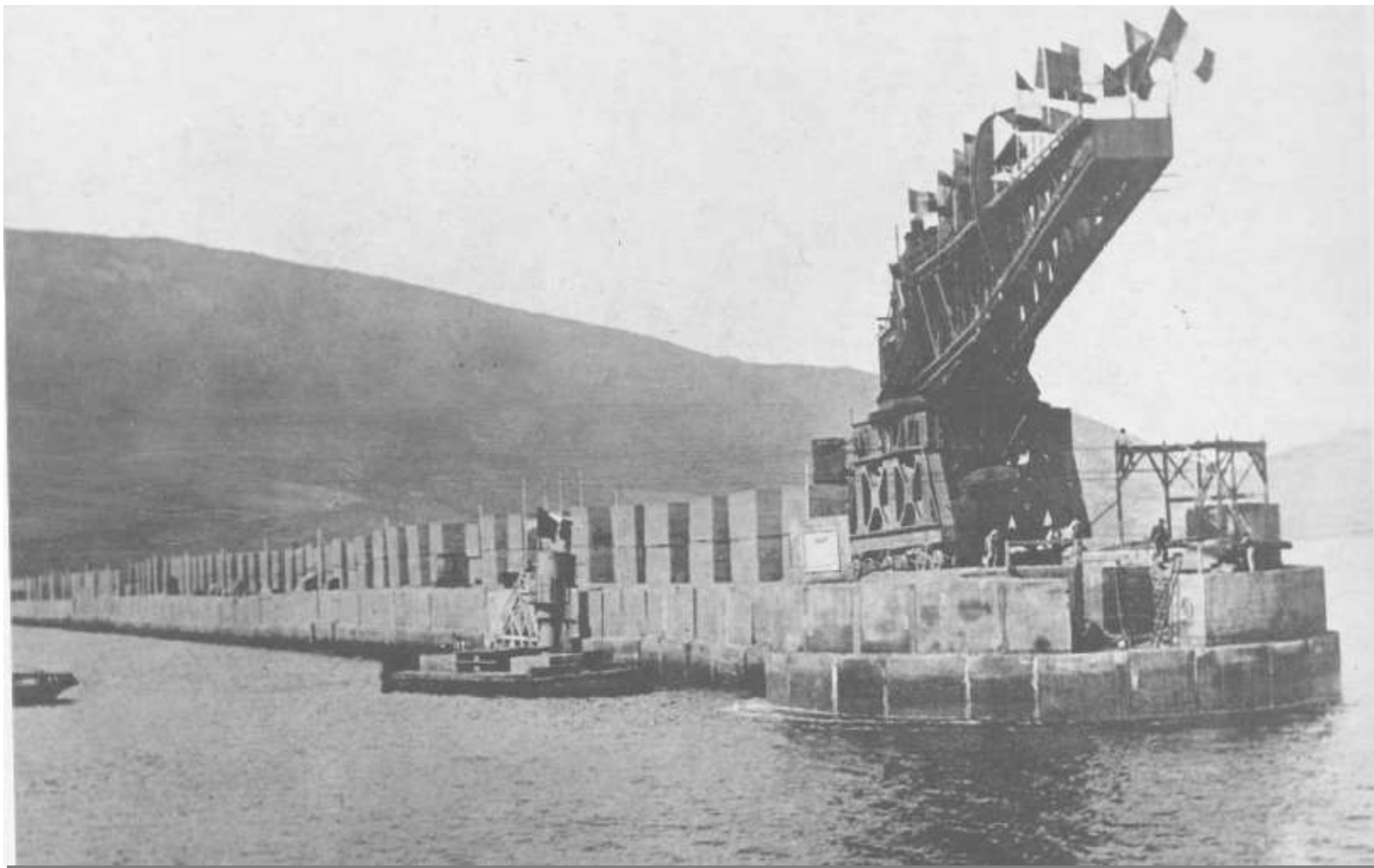
Junta de Obras 1877

Muelle de Hierro de Portugalete 1887



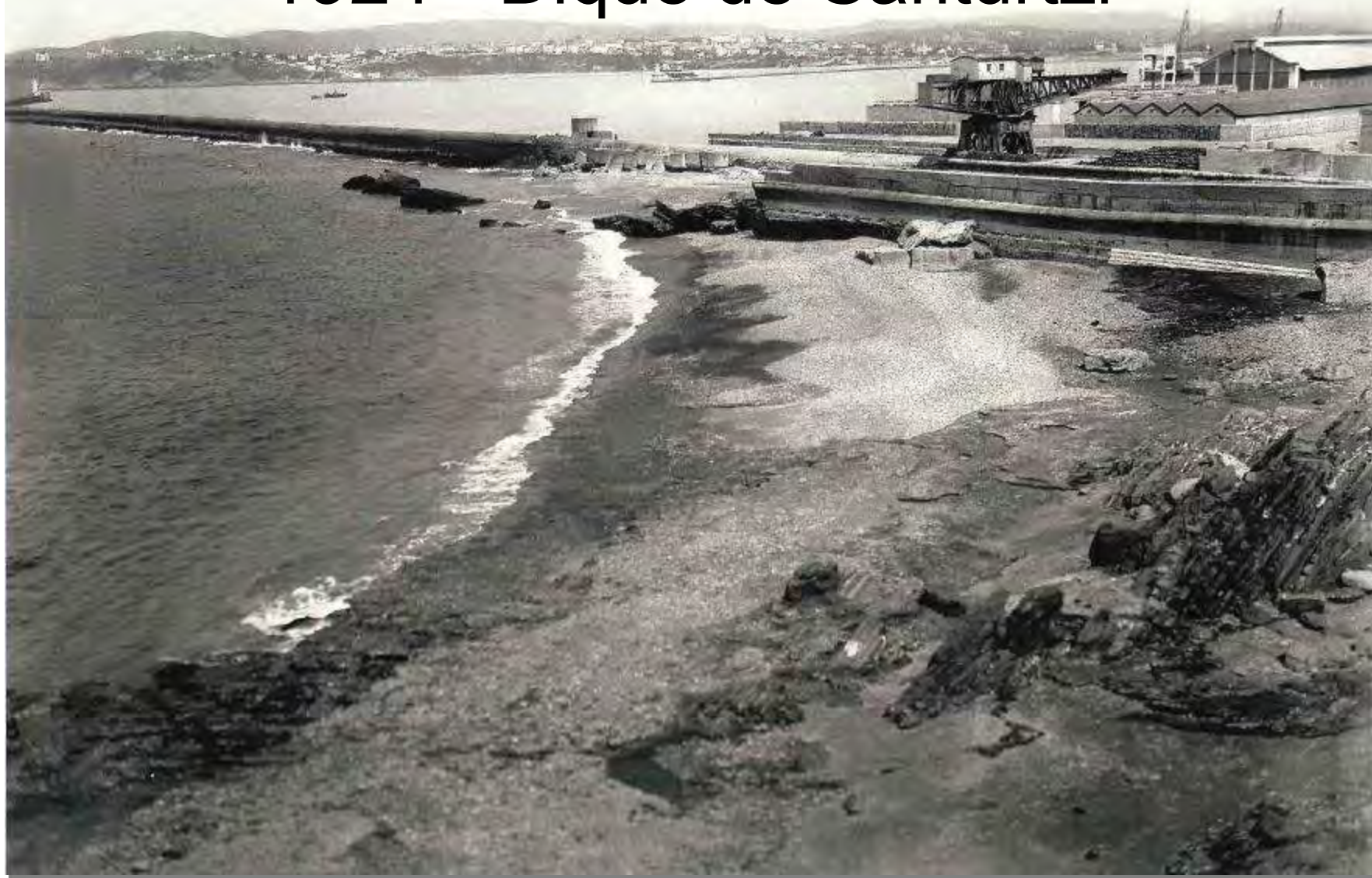


1902



7 de Septiembre

1924 - Dique de Santurtzi



1926 Dique de Santurtzi





1940 - Santurtzi



El Abra desde el Puente Colgante



Desarrollo Físico

- **1950** Canal de Deusto (inicio) Galindo, Asúa, Lamiaco
- **1963** Muelles en Santurzi
- **1968** Canal de Deusto (en servicio)
- **1969** Muelles en Santurtzi
- **1971** Acuerdo de Muñatones, Dique de Punta Lucero

Canal de Deusto



1950

1968



Canal de Deusto

1968



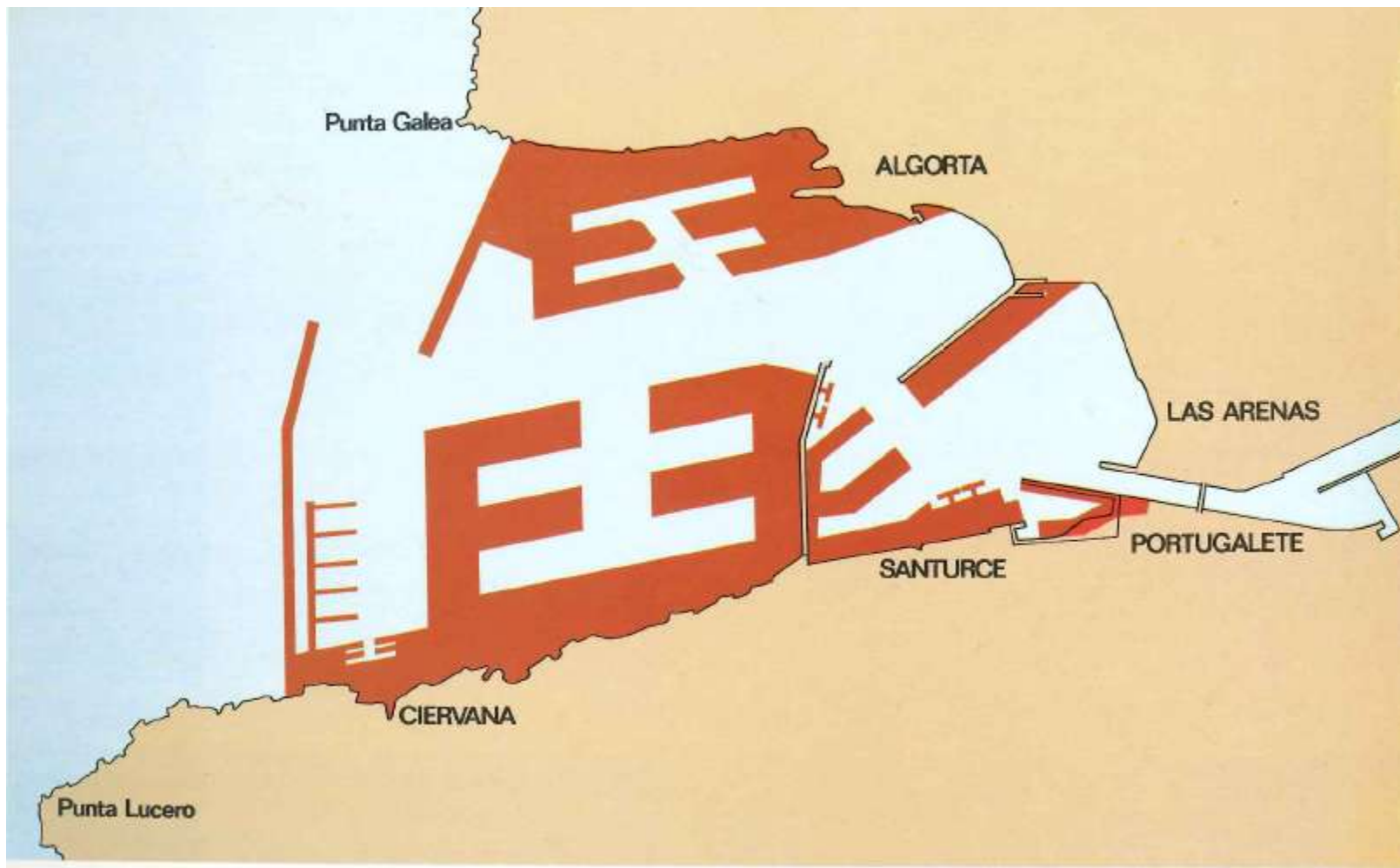


1973



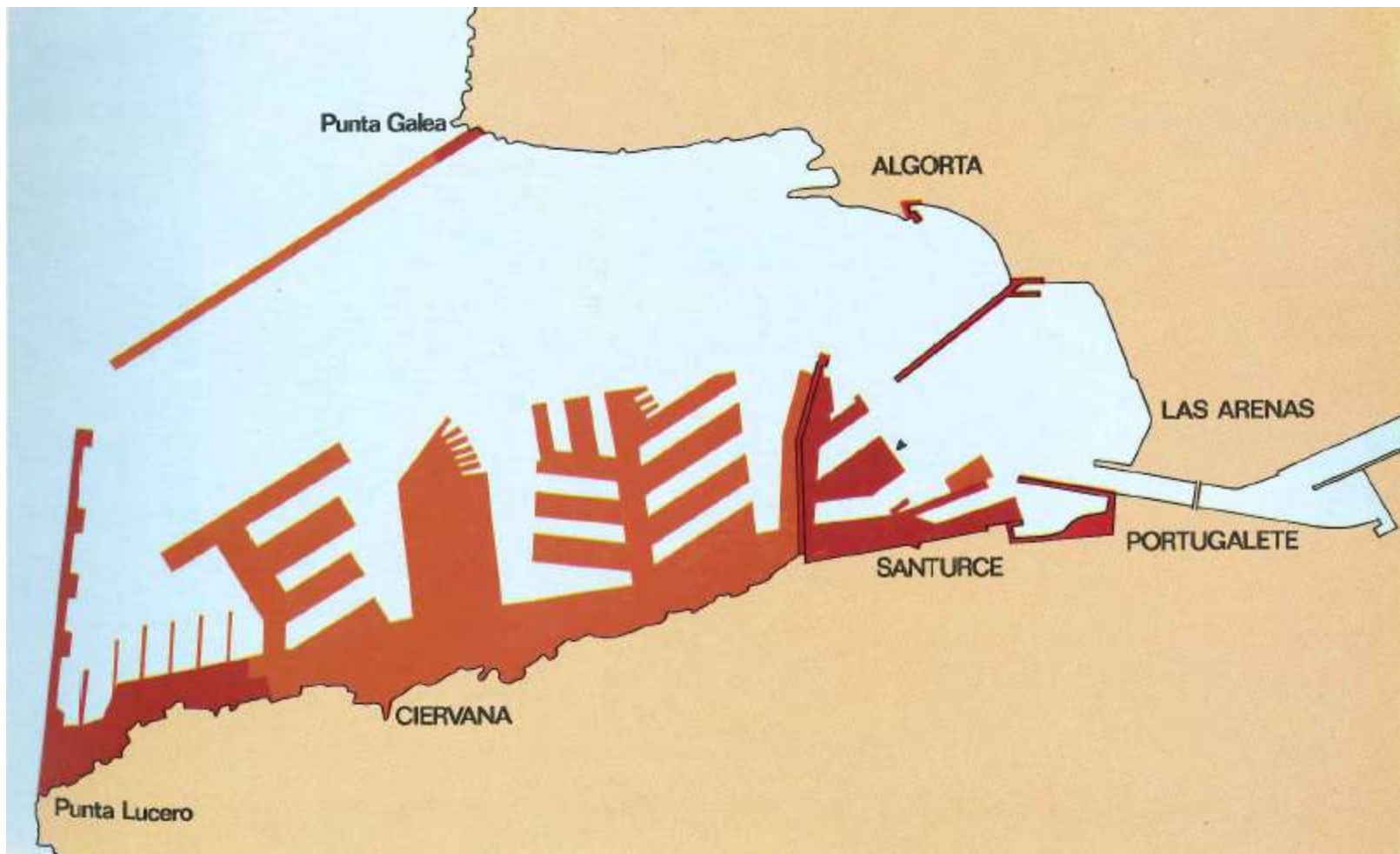


1956



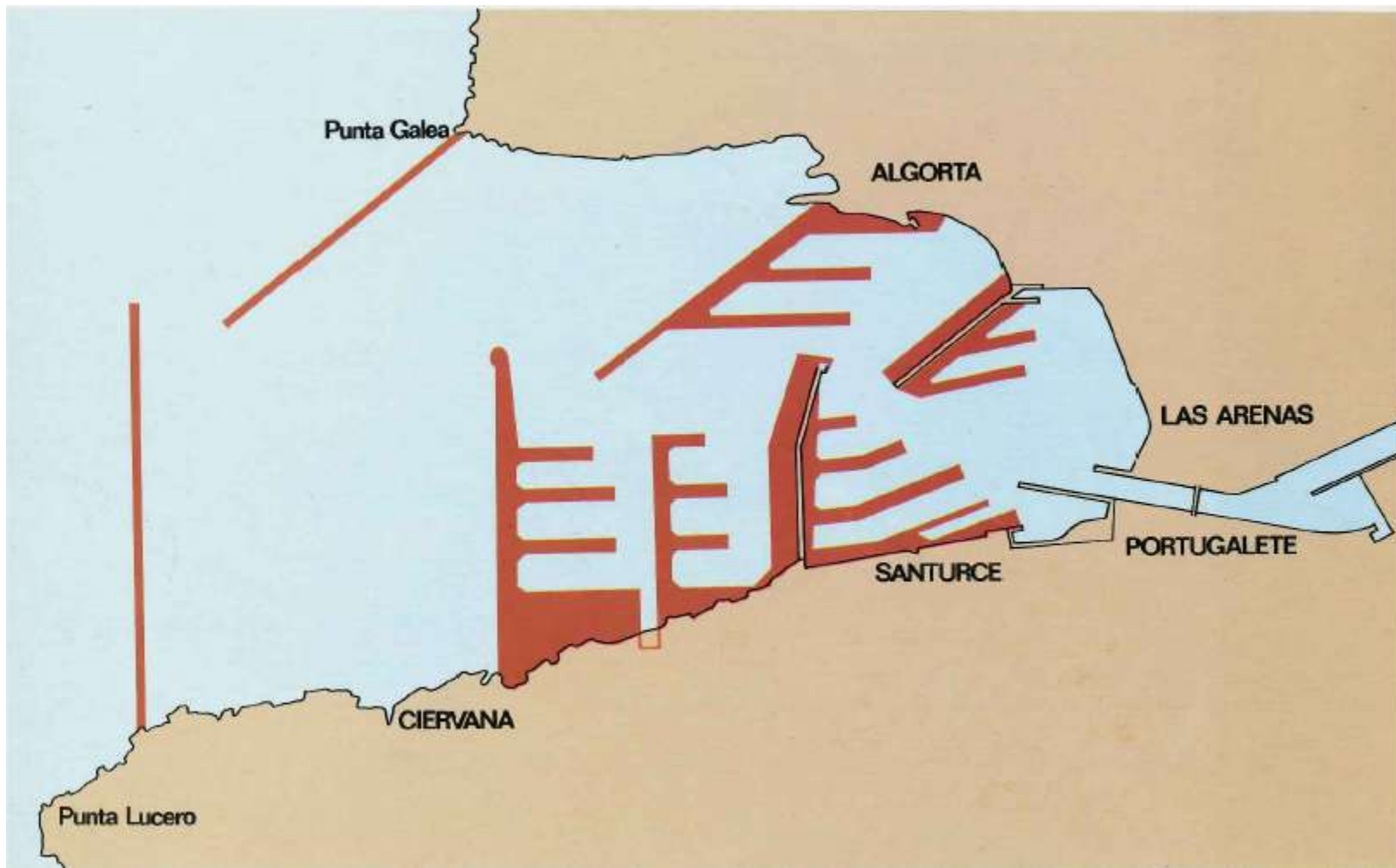


1964





1976



Desarrollo Físico

- **1976** Dique de Punta Galea, Averías en Punta Lucero
- **1978** Puerto Autónomo, Paralización Punta Galea
- **1980** Refuerzo Dique de Punta Lucero
- **1982** Muelles en Santurtzi

1971 - Punta Lucero





1972 - Punta Lucero



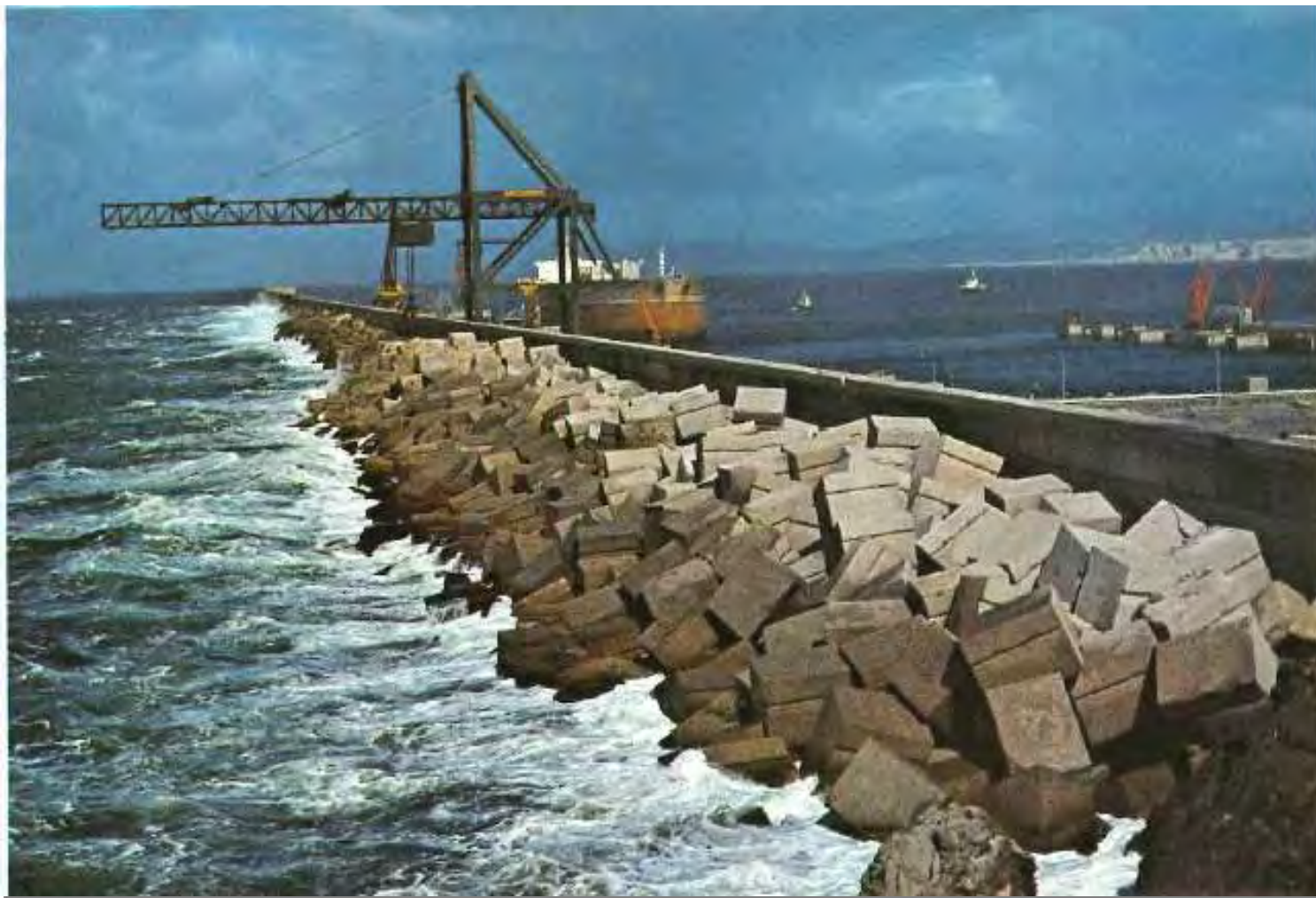
Dic. 1976 - Punta Lucero



1978 Paralización de Punta Galea



1980 Refuerzo Dique de Punta Lucero



Refuerzo Dique de Punta Lucero



1984 Cantera Punta Lucero





1984



1988



Abra Exterior

1984-86 PLANIFICACION

- **Demanda** : Histórica, Analítica grupos.
- **Capacidad**: Empírica, índices de rendimiento.
Modelo Matemático.
Ocupación 1992 95%.
Limitación por superficie.
Muelles estrechos, media 80 m.

Abra Exterior

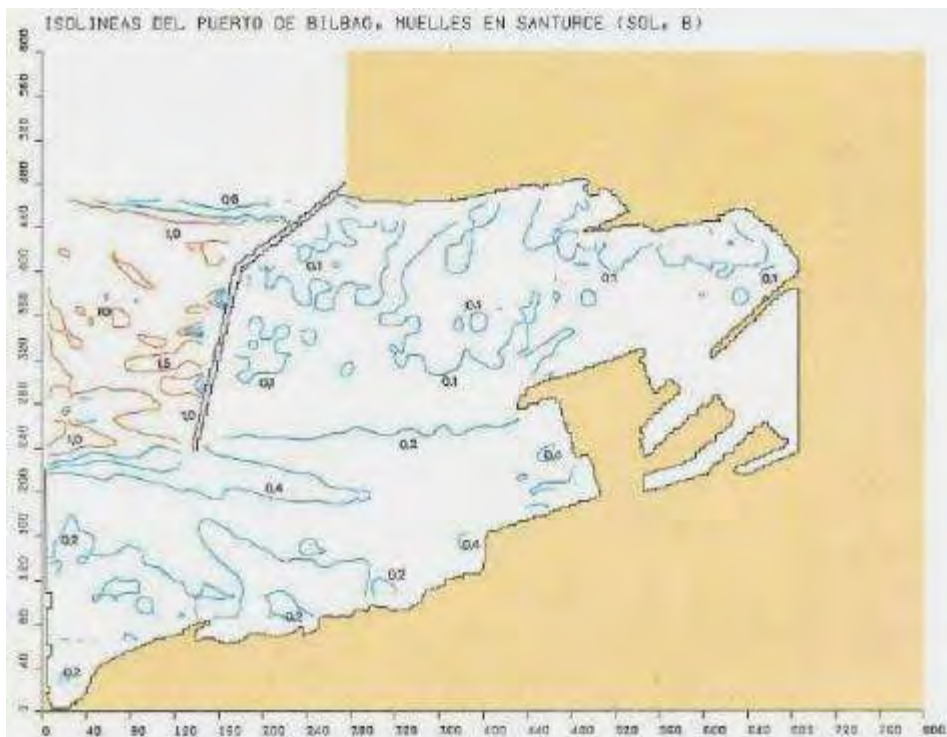
- Solución Margen Izquierda Abra Exterior
- Alternativas
 - Dique de Punta Galea
 - Dique de Zierbena
- Diseño 5 Km Diques, 8 Km Muelles.
3,5 Millones m² de superficie en tierra.

Abra Exterior

PROYECTO 1ª FASE (1986-1990)

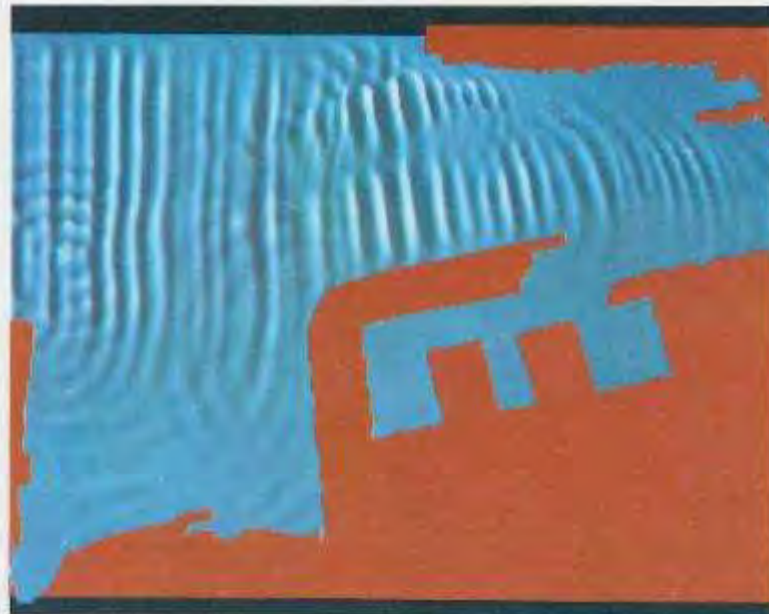
- **Estudios:** Clima Marítimo, Condiciones Extremales (Goda), Agitación interior, Reflexiones, Maniobrabilidad de buques, Buques atracados, Impacto Ambiental
- **Modelo Físicos Reducidos:** En planta, Sección tipo en Canal.

1986 - 1990



Isolneas de agitación (altura de ola) para una de las disposiciones estudiadas en la E.T.S. de Ingenieros de Caminos de la Universidad Politécnica de Barcelona.

Simulación de temporales de «NW» y «N» en el modelo matemático S-21 realizado en el Danish Hydraulic Institute.

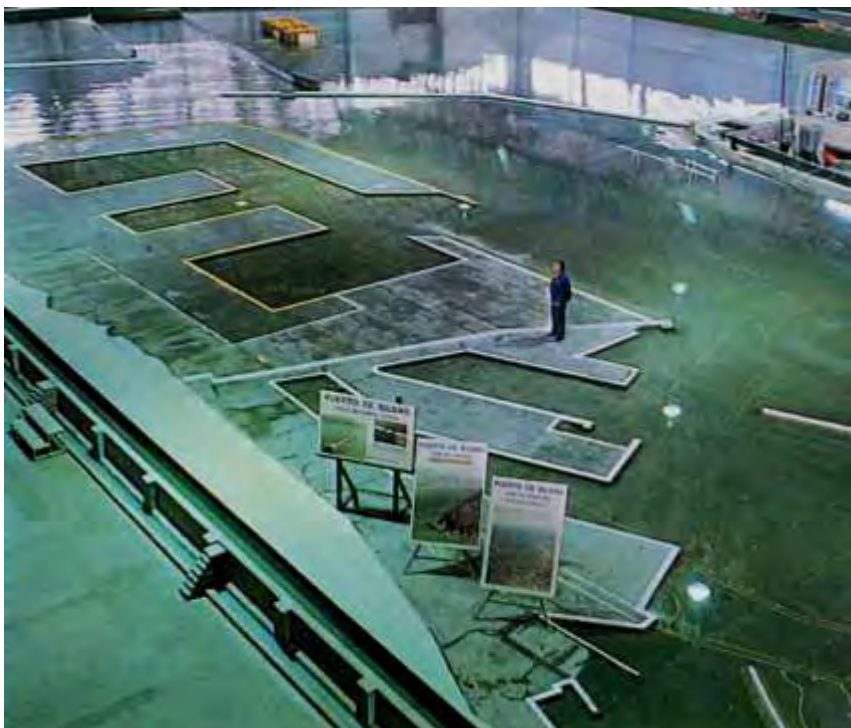




Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas - CEDEX



Modelo a escala CEDEX



1986



Abra Exterior

OBRA 1ª FASE

Adjudicación 1991

425 M €, 70.710 M pts(valor 2013)

Plazo 62 meses inicio1992/fin 1997

MUELLES

A-1 1998, A-2 2003, A-3 2004

AZ-1 2005, AZ-2 2011, AZ-3 2013

1991 septiembre

EIXO ATLÁNTICO
DO NOROESTE PENINSULAR

1975 Punta Lucero

1902 Dique Santurce



1995 noviembre

EIXO ATLÁNTICO
DO NOROESTE PENINSULAR



1975 Punta Lucero

Dique de Zierbena

1902 Santurce

1997 junio

EIXO ATLÁNTICO
DO NOROESTE PENINSULAR



1975 Punta Lucero

Dique de Zierbena

1902 Santurce

1998 octubre



EIXO ATLANTICO
DO NOROCCIDENTE PENINSULAR

◀◀ A-1

▲▲
Dique de Zierbena

▲▲
1975 Punta Lucero

Santurce

2001 septiembre

EIXO ATLÁNTICO
DO NOROESTE PENINSULAR



2003 noviembre

EIXO ATLÁNTICO
DO NOROESTE PENINSULAR



2004 diciembre

EIXO ATLÁNTICO
DO NOROESTE PENINSULAR



2006 mayo



2007 mayo



2009 noviembre

EIXO ATLÁNTICO
DO NOROESTE PENINSULAR



2010 noviembre



2011 febrero



2013



2013



2013



Punta Sollana ►►

2013

Punta Sollana ▶▶

Punta
Ceballos ▶▶



2013



Punta Sollana ►►

Punta ►►
Ceballos

Punta Lucero ►►

ABRA EXTERIOR

Resumen

- **5.3 Km. Diques**
- **4.8 Km. de muelles**
- **3.9 Millones de m2 superficie,
triplicando la superficie anterior.**

Evolución Organizativa y Funcional

- **1300** Carta Puebla. Jurisdicción en toda la Ría
- **1511** Consulado Bilbao, Obras y relaciones mercantiles
- **1844** Ministerio Fomento, Obras
- **1877** Junta de Obras, Obras, Presupuesto propio, Ingresos por tasas, Inversiones.

EVOLUCIÓN

1978 Puerto Autónomo

1992 Autoridad Portuaria de Bilbao

EVOLUCIÓN

1978 Puerto Autónomo:

- Independencia Financiera
- Independencia de la Administración Pública
- Autoridad eficaz en el puerto
- Gestión Empresarial con prioridad del servicio público
- Puerto como Empresa Integrada de Servicios

EVOLUCIÓN

1992 Autoridad Portuaria

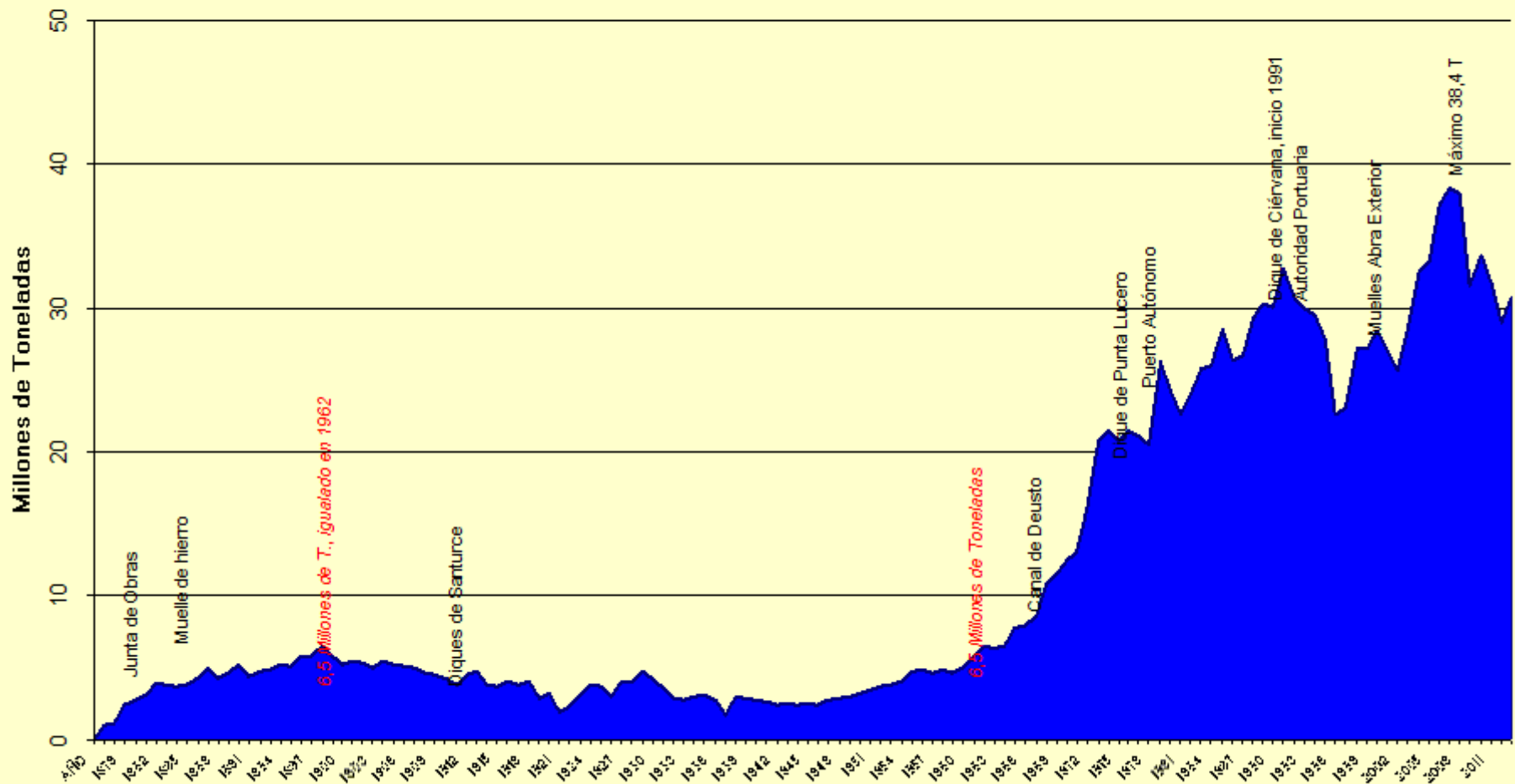
Pérdida de Autonomía

- Puertos del Estado
- Mayor participación de la Comunidad Autónoma
- Colaboración Público – Privada:

¿Se han visto tiempos peores?
¿Mensaje optimista? Para cerrar la sesión.

Evolución Tráfico Portuario

Junta de Obras 1877-2013 Autoridad Portuaria de Bilbao



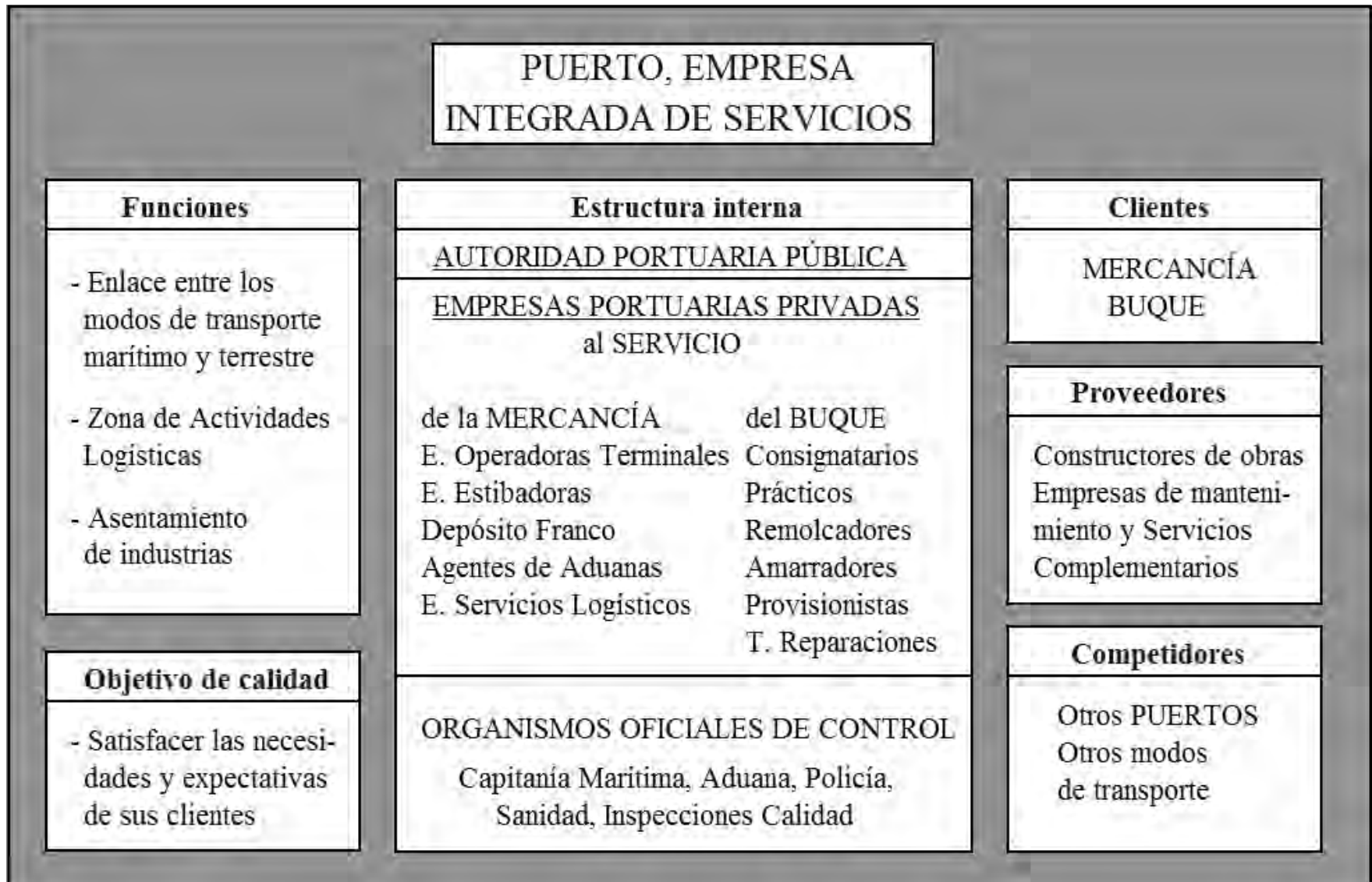
DESARROLLO Y EVOLUCIÓN DEL PUERTO DE BILBAO

Del siglo XX al siglo XXI



LUIS GABIOLA

LA EMPRESA INTEGRADA DE SERVICIOS PUERTO



Bilbao, el Puerto y su transformación

- Imágenes editadas por la Autoridad de Bilbao en un libro de 2009 con el propósito de recordar lo que fue el Puerto de Bilbao y su transformación en lo que es hoy, entre 55 y 130 años después.
- Una comparación global de las fotografías nos permite constatar la desaparición de la actividad portuaria en Bilbao, que tantas imágenes de actividad frenética ha ofrecido entre los actuales puentes de Deusto y el Arenal, la práctica desaparición de muelles de empresa, de comercio, de mineral sobre todo, a lo largo de la Ría, la transformación del denso paisaje industrial entre Lutzana y Sestao y, en sentido contrario la multiplicación de muelles y actividades en Santurtzi dentro del antiguo puerto exterior, y más allá del desaparecido rompeolas con la enorme ampliación del Puerto en marcha.
- Transformación de nuestro paisaje urbano, de la ría y del Puerto.

Bilbao,el Puerto,y su transformación

Muelle de Arriaga 1923



Muelle de Arriaga 2007



Bilbao, el Puerto, y su transformación

Muelle del Arenal (1928)



Muelle del Arenal (2009)



Bilbao,el Puerto,y su transformación

Muelle de la Salve (1920)



Muelle de la Salve (2009)



Bilbao, el Puerto, y su transformación

Muelle de Uribitarte 1928



Muelle de Uribitarte 2007



Bilbao,el Puerto,y su transformación

**Muelle de Abando y
Universidad de Deusto (1940)**



Muelle del Guggenheim (2007)



Bilbao, el Puerto, y su transformación

Muelle de Ripa (1918)



Muelle de Ripa (2007)



Bilbao, el Puerto y su transformación

Muelles de Abando y Universidad



Abando, Tranvía y Universidad de Deusto



Bilbao, el Puerto y su transformación

Contramuelle de Algorta



Contramuelle, paseo y puerto deportivo



Bilbao, el Puerto y su transformación

Muelle Churruca



Muelle Churruca: Paseo Abandoibarra y Guggen



Bilbao, el Puerto y su transformación

Muelle Abando



Hoy Guggenheim



Bilbao, el Puerto y su transformación

Rompeolas Santurtzi



Rellenos Santurtzi



Bilbao, el Puerto y su transformación

Darsena de Portu



Darsena de Portu



Bilbao, el Puerto y su transformación

Bilbao desde Monte Cobetas



Bilbao desde Monte Cobetas



Bilbao, el Puerto y su transformación

Muelle Euskalduna (1933)



Muelle Euskalduna (2007)



La Vasca y La Aduana(1932)



Puente de la Salve (2007)



Muelle de Churruca (1933)



Abandoibarra (2007)



Bilbao, el Puerto y su transformación

Bilbao 1970



Bilbao 2013



Bilbao, el Puerto y su transformación

Portugalete



Portugalete



Bilbao, el Puerto y su transformación

Playa de las Arenas



Playa de las Arenas



BILBAO 2014



Port of Bilbao, the best link

A pioneer in the development of multimodal corridors in Europe



Bilbao
PORT **B**

BASQUE COUNTRY

A competitive region



Population (in thousands): 2.174

Extension: 7,235 Km2

Average temperature: 14,7oC

GDP pc UE-27=100: 130





IN THE CENTRE OF THE ATLANTIC CONNECTED TO 900 PORTS WORLDWIDE

The Port of Bilbao works with all types of goods and vessels.
It is open and operative 24 hours a day, every day of the year.
Draughts of up to 32 m.



More than **70** railway services per week
from the Port to the Iberian Peninsula

DRY PORTS NETWORK
RAILWAY LINKED FOR
THE PORT OF BILBAO

-  Azuqueca (Guadalajara)
-  Coslada (Madrid)
-  Villafria (Burgos)
-  Jundiz-Vitoria (Álava)

**Direct conection to the
motorway network**



**Container railways services from
the port to the main cargo centres**



**IN THE OLD TIMES
THE PORT FACILITIES
WERE RIGHT IN THE
CENTRE OF BILBAO**



NOWADAYS PORT FACILITIES ARE SOME 15 KM FROM BILBAO CITY CENTRE



Port of Bilbao Regular Short Sea Shipping Lines

<i>Shipping Line</i>	<i>Type</i>	<i>Market area</i>
ACERALIA	Iron & Steel	Atlantic Europe
ARAB LINES	Break bulk	Mediterranean
ARCELOR LINE	Iron & Steel	Atlantic Europe
BG FREIGHT LINE	Containers	Atlantic Europe
BRITTANY FERRIES	Ro-ro	Atlantic Europe
BULK SERVICE LINE - BSL	Break bulk	Mediterranean
CMA CGM	Containers	Mediterranean
DELPHIS LINES / TEAM LINES	Containers	Atlantic Europe
DFDS SUARDIAZ LINE - DSL	Containers	Atlantic Europe
DUFERCO	Iron & Steel	Atlantic Europe
FINNLINES PLC	Con-ro	Atlantic Europe
HANJIN	Containers	Mediterranean
ILVA	Iron & Steel	Mediterranean

<i>Shipping Line</i>	<i>Type</i>	<i>Market area</i>
INTRAHA	Iron & Steel	Atlantic Europe
LYS LINE	Break bulk	Atlantic Europe
MACANDREWS	Containers	Atlantic Europe
MAERSK LINE	Containers	Mediterranean
MSC- BISCAY	Containers	Atlantic Europe
NORMED	Break bulk	Mediterranean
PINILLOS / BOLUDA	Containers	Canary Islands
SAMSKIP MULTIMODAL	Containers	Atlantic Europe
TATA STEEL	Iron & Steel	Atlantic Europe
THYSSEN VERKEHR	Iron & Steel	Atlantic Europe
TRANSFENNICA NEDERLAND BV	Con-ro MOS	Atlantic Europe
WEC HOLLAND MAAS ESPAÑA	Containers	Canary Islands
X-PRESS CONTAINER XCL	Containers	Atlantic Europe

Updated: November 2012



AND BILBAO CITY CENTRE HAS NOW A NEW WATERFRONT WHERE OLD CARGO QUAYS WERE



SINCE 1991 WE HAVE BEEN INVESTING TO PROVIDE THE PORT WITH 316 HA OF NEW LAND, 5.5 KM OF NEW BERTHS. THIS TOTAL WILL REACH 895 MILLION EUROS



1991

Surface: **150 ha**

Berthing line: **13 km**

Drafts in the commercial area: up to **14 m**

2013

Surface: **400 ha**

Berthing line: **20 km**

Drafts in the commercial area: up to **21 m**



Port of Bilbao facilities

The Port of Bilbao works with all types of goods and vessels. It is open and operative 24 hours a day, every day of the year. It has no problems of drafts or tides. Draughts of up to 32 m.



Bilbao Port terminals

Total land surface 400 ha

Berthing line 21 km

Draught 6-32 m

Covered storage surface 530,600 m²

Cold storage capacity 25,300 m²

INDUSTRIAL TERMINALS

COMMERCIAL TERMINALS

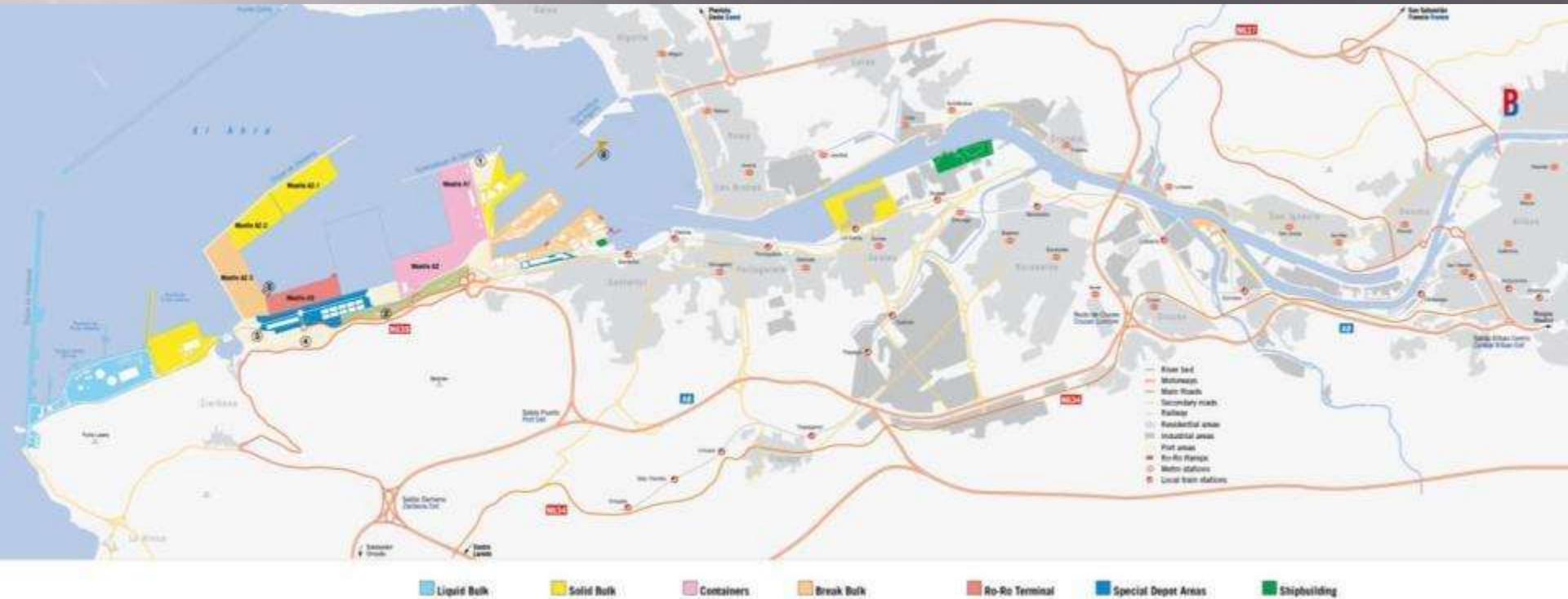
Cruise
Terminals

Ferries
Terminals

Container
Terminal



TERMINAL DISTRIBUTION BY TYPE OF CARGO



**Some 3,000 trucks and 2,000 cars
enter the port facilities daily**



**3,900 H&H cargoes per year of up to 80
m long and 606 tons in 2012**

Secure & safe operations



- ✓ Complete protection from the Port Police 24 hr per day and 365 days per year
- ✓ An integrated protection management system
- ✓ Access controls with a vehicle and person recording system

- ✓ A port protection plan (RD 1617/2007)
- ✓ A port facilities protection plan (CE 725/2005)
- ✓ A state-of-the-art Protection Control Centre

European logistics centre

Bilbao
PORT



Industrial port (50% of the total traffic)



PUNTA LUCERO Y
& CEBALLOS FACILITIES

TERMINALS FOR
Liquid Bulk



Berthing Line	2,295 m
----------------------	----------------

Draught	25-32 m
----------------	----------------

Storage depots	725,000 m³
-----------------------	------------------------------

Goods

Crude oil, refined oil, chemical and oil products,
petrol, diesel oil, natural gas



PUNTA SOLLANA
QUAY

TERMNAL FOR
Solid Bulk



Berthin Line	500 m
---------------------	--------------

Draught	20 m
----------------	-------------

Area	280,000 m²
-------------	------------------------------

Instalaciones

Bunge Soyabean mille, coke drying plant, clinker mill,
biodiesel plants



Commercial Terminals

Containers



Break Bulk



Ro-ro terminals



Solid Bulk



Cold Storage and
distribution zone



BAFT, Bonded Warehouse
and London Metal Exchange

Bilbao Container Terminal (NOATUM)

Quays 1 and 2



Berthing Line

1,300 m

Draught

21 m

Surface

380,000 m²

Break Bulk Terminals



Berthing Line

5,000 m

Draught

14 m – 21 m

Surface

447,000 m²



Solid Bulk Terminals



ADOSADO, PRINCESA & NEMAR QUAYS

Berthing Line	1,200 m
Draught	14 m
Land Surface	98,910 m ²

AZ1 DOCK

Berthing Line	846 m
Draught	21 m
Land Surface	186,000 m ²

ZORROZA DOCK

Berthing Line	517 m
Draught	Between 6-8 m
Land Surface	13,155 m ²

Port of Bilbao Ro-Ro facilities



	PONTON		BRIDGE		Max. Load (T)	LOCATION
	Length (m)	Beam (m)	Length (m)	Beam (m)		
Ro-Ro Ramp N° 3	35.5	25.0	29.5	8.5	85	Bizkaia Quay (Finnlines)
Ro-Ro Ramp N° 4	35.5	30.0	50.0	11.0	250	AZ-3 Quay
Ro-Ro Ramp N° 5	35.5	23.0	33.0	10.0	250	A-3 Quay (Transfennica)
Ro-Ro Ramp N° 7	35.5	26.0	35.0	10.0	250	A-3 Quay (Brittany Ferries)

Ferry Terminal

Quay 3

Berthing Line	200m
Draughts	20 m
Car park surface	42,500 m ²
Maritime Station	370 m ²
Facilities	2 ro-ro ramps, stationary gangway



Ro-Ro Terminals

Bizkaia & A3 Quays

Berthing Line	1,020m
Draughts	14 and 25 m
Surface area	243,000 m ²
Facilities	5 ro-ro ramps



Storage and Distribution Zone



1st Phase:

Plot surface: 41,120 m²
(23,774 m² built surface)
Split into several independent modules

2nd Phase:

Built Surface 50,000 m²
5 warehouses of 10,000 m²

Designed to provide the best cover for the management and transport needs of its users:

- Logistics operators
- Large stores distributors
- Trading companies
- Shipping agents
- Customs agents
- Forwarders

The distribution area offers:

- Loading docks
- Access gates on the premises
- Parking areas
- Offices
- Near both the lorry-parking area and the rail terminal



Storage and Distribution Zone



1st Phase:

Plot surface: 41,120 m²
(23,774 m² built surface)
Split into several independent modules

2nd Phase:

Built Surface 50,000 m²
5 warehouses of 10,000 m²

Designed to provide the best cover for the management and transport needs of its users:

- Logistics operators
- Large stores distributors
- Trading companies
- Shipping agents
- Customs agents
- Forwarders

The distribution area offers:

- Loading docks
- Access gates on the premises
- Parking areas
- Offices
- Near both the lorry-parking area and the rail terminal



Bilbao Atlantic Cold Terminal (BAFT)

Berthin line	180 m
Surface	4.400 m²
Draught	10 m

Loading facilities

Dock cranes. Modern and varied machinery, appropriate for operations in cold conditions.

Storage

2 freezing chambers (-25°): 16.315 m³
3 positive-cold chambers: 7.560 m³

Main goods

Fruit, vegetables, dairy products and their derivatives, meat and seafood products.

Bonded Warehouse

Surface	30.000 m²
Covered storage	11

Loading facilities

12 1.5 thermal and electric 9 tonne forklift trucks. Hoppers, conveyer belts, loading towers and miscellaneous tools, paper forceps, etc....

Storage General and food product storage. Non-ferrous metal storage (aluminium, tin, zinc, copper and nickel) endorsed by The London Metal Exchange. Fiscal warehouse for storage, handling and sealing of alcoholic beverages and tobacco. Different warehouse to that of Customs.



Border Inspection Post



Situated between the old Santurtzi Breakwater and the container terminal.

Built surface: 3.800 sq m

Offices: 1.350 sq m

Inspection area: 1.900 sq m

It is equipped with the most advanced industrial cold technology, thermal isolation systems and resistant and easy-to-clean materials.

16 unloading docks

Electronic system which facilitates inspection tasks for all agents concerned.

		PRODUCTOS CONSUMO HUMANO		PRODUCTOS CONSUMO NO HUMANO	
		Origen animal	Origen vegetal	Origen animal	Origen vegetal
Muelles de carga		6	3	4	3
Zona de operaciones (m2)		294	146,5	211,51	145,58
Sala de inspección (m2)		23,25 *	23,15 *	23,25 *	23,25 *
Almacén tº ambiente	Vol. (m3)	208,4	Vol.: 163,71 m3	206,4	203,89
	Sup. (m2)	46,3		45,77	45,3
Cámara refrigeración (0º)	Vol. (m3)	220	Sup.: 33,3 m2	220,54	164,83
	Sup. (m2)	49		49	36,63
Cámara congelación (-18º)	Vol. (m3)	649,34	163,71	219,42	
	Sup. (m2)	144,3	36,38	48,76	





Opting for state-of-the-art technology in the logistic and business processes has been one of the basic premises in the strategic plans of the Port of Bilbao to increase competitiveness.

e-puertobilbao

A single electronic window to simplify and improve operating processes.

Servicios e-puertobilbao



- 1.- Integrated Calls Procedure service. (PIDE)
- 2.- Dangerous goods processing.
- 3.- Summary declarations and cargo summaries.
- 4.- Coordination of container positioning at Border Inspection Post.
- 5.- Pre-notification of road transport into the Port entry control and stevedoring terminal gate processing.
- 6.- Paper-free Custom export clearance.
- 7.- Delivery and admittance
- 8.- Entry summary declarations management service (ENS)
- 9.- Exit summary declarations management service (EXS)



Cruise Terminals



to be built

Berthing line: 355 m
Surface area: 27,413 sq. m
Draught: 12 m
Passenger station: Yes

Existing facility

Berthing line: (366+318) 684 m
Surface area: 6,750 sq. M
Draught: 11 m
Passenger station: Yes

Industries along the river

**Bilbaina de
Alquitranes**



**ArcelorMittal
Sestao**



**Vicinay
Cadenas, S.A.**



Shipyards



Zamacona

ENVIRONMENTAL CARE IN ALL PORT AREAS

OUR MEASURES INCLUDE:

LAND-SEA WASTE CONTROL

AIR & QUALITY CONTROL

GOOD ENVIRONMENTAL PRACTICES
AGREEMENT WITH PORT TERMINALS



ISO 9001



OHSAS 18001



ISO 14001



**Present available land:
AZ2 & AZ3 Quays**

Bilbao
PORT



OPPORTUNITIES FOR HUB DEVELOPMENT:

Bilbao
PORT



The construction of the A-4, A-5 and A-6 wharves is a firm commitment by the Port of Bilbao in adapting itself to the increasingly newer and greater needs of shipping lines. A total of 600,000m² offering new infrastructures for mainly container use, although given the length of the wharves, any kind of port commercial activity could be carried out.



- **Main use: Containers**
- **Minimum draft: 20 m**
- **Investment: 115 million Euros**
- **Scheduled construction period: 3 years**
- **Total surface area: 600,000 m²**
- **Berthing line total: 2000 m**
- **Related wharves: Wharves A-4, A-5 and A-6**

Port of Bilbao 2012 Traffic

29,505,874

**TOTAL
TRAFFIC**



VESSELS

Number	2,808
G.T.	40,586,227

CONTAINERS

Number of containers (T.E.U.S.)	610,131
---------------------------------	---------

PASSENGERS

EmbarKed	45,281
Disembarked	44,157
In transit	53,316

GOODS

EmbarKed	10,217,098
Disembarked	18,735,629

1. LIQUID BULK

1.1 Petroleum products	11,306,561
1.2 Other liquid bulk	1,069,791
1.3 Natural gas	2,684,595

2. SOLID BULK

4,261,691

3. GENERAL CARGO

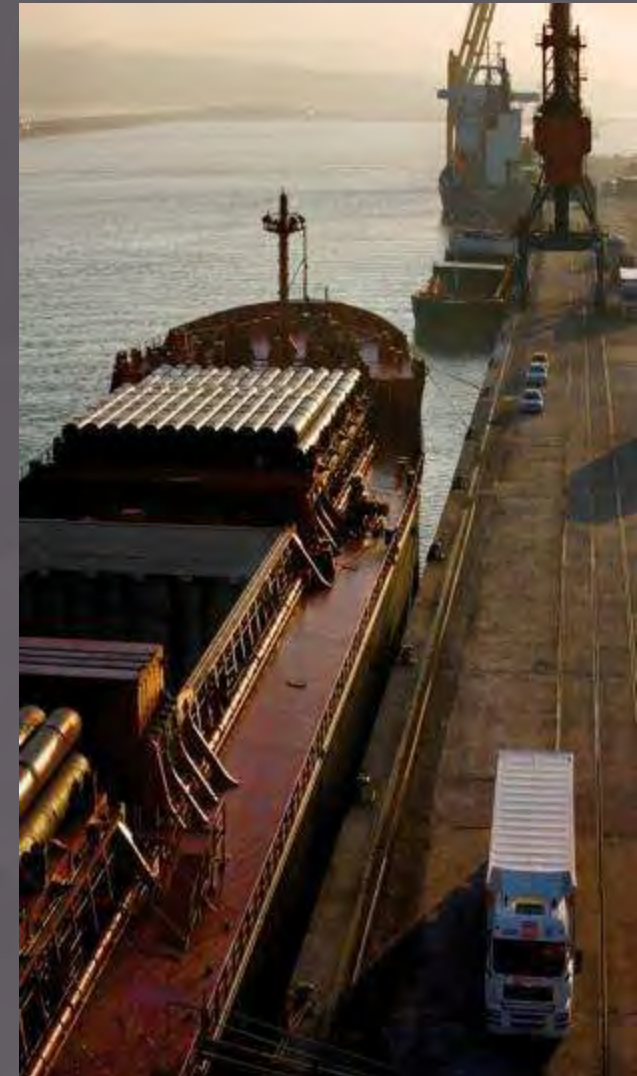
3.1 General container cargo	6,392,125
3.2 Other general cargo	3,327,964

TRAFFIC (1+2+3)

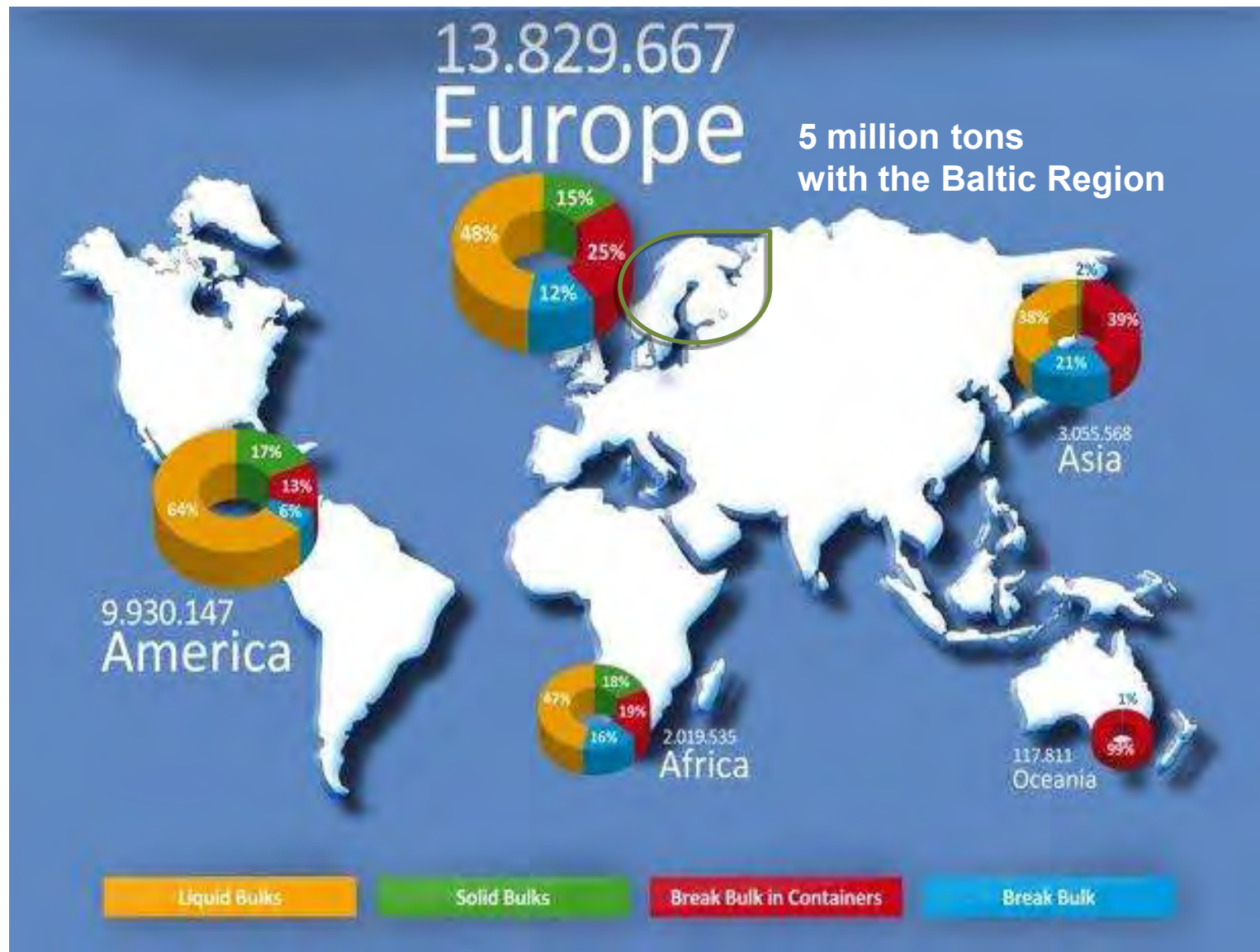
Local traffic and provisioning	553,147
--------------------------------	---------

TOTAL TRAFFIC

29,505,874



2012 TRAFFIC DISTRIBUTION (tons)





Thank you for your attention
OBRIGADO
GRACIAS por su atención